

UBND TỈNH HÀ TĨNH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVT₇

Hà Tĩnh, ngày tháng 5 năm 2025

V/v phối hợp tuyên truyền, hướng
dẫn người dân, lái xe tham gia giao
thông an toàn trên đường cao tốc

Kính gửi:

- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- Báo Hà Tĩnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Hà Tĩnh.

Tuyến Cao tốc Bãi Vọt - Hàm Nghi và Hàm Nghi - Vũng Áng được đưa vào khai thác từ ngày 28/4/2025; theo đó, Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đã hoàn thành, có tổng chiều dài hơn 107km, đã giúp người dân rút ngắn thời gian, quãng đường di chuyển, giảm tải cho các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh góp phần vào công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Tuy nhiên, qua nắm bắt thông tin từ cơ quan chức năng, trên tuyến đường cao tốc và đường dẫn (lối ra, vào) kết nối cao tốc liên tiếp xuất hiện tình trạng phương tiện vi phạm đi ngược chiều, quay đầu xe, đi lùi, dừng đỗ sai quy định...; đặc biệt là người dân bản địa, lần đầu tham gia giao thông trên đường cao tốc. Đây là những hành vi vi phạm dù vô tình hay cố ý đều rất nguy hiểm, có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao và bất cứ lúc nào.

Để giúp người dân, lái xe nâng cao hiểu biết và có kỹ năng tham gia giao thông an toàn, thuận lợi; nâng cao hiểu biết khi lưu thông trên đường cao tốc; trên cơ sở các quy định của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật đường bộ và các văn bản có liên quan, Sở Xây dựng (Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) xin tóm tắt một số quy định chính để thông tin, hướng dẫn các quy tắc tham gia giao thông an toàn trên đường cao tốc. Đồng thời khuyến cáo, người lái xe khi có lộ trình tham gia giao thông trên đường cao tốc cần trang bị một số kỹ năng khác. (xin kèm theo Phụ lục nội dung hướng dẫn).

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm, hướng dẫn thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Dương Thành Trung

PHỤ LỤC

HƯỚNG DẪN QUY TẮC, KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG AN TOÀN TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC

(Kèm theo Văn bản số /SXD-QLVT₇ ngày /5/2025 của Sở Xây dựng)

I. Quy định của pháp luật khi tham gia giao thông trên đường cao tốc.

Theo Điều 25 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024 quy định như sau:

Điều 25. Giao thông trên đường cao tốc

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng trên đường cao tốc phải tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ sau đây:

a) Trước khi nhập vào làn đường của đường cao tốc phải có tín hiệu xin vào và phải nhường đường cho xe đang chạy trên đường, quan sát xe phía sau bảo đảm khoảng cách an toàn mới cho xe nhập vào làn đường sát bên phải, nếu có làn đường tăng tốc thì phải cho xe chạy trên làn đường đó trước khi nhập vào làn đường của đường cao tốc;

b) Khi chuẩn bị ra khỏi đường cao tốc phải quan sát biển báo hiệu chỉ dẫn, thực hiện chuyển dần sang làn đường sát bên phải, nếu có làn đường giảm tốc thì phải cho xe di chuyển trên làn đường đó trước khi ra khỏi đường cao tốc;

c) Không được cho xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp và phần lề đường;

d) Các quy tắc giao thông đường bộ khác quy định tại Chương II Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Chỉ được dừng xe, đỗ xe ở nơi quy định; trường hợp gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe thì được dừng xe, đỗ xe ở làn dừng khẩn cấp cùng chiều xe chạy và phải có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp; trường hợp xe không thể di chuyển được vào làn dừng khẩn cấp, phải có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp và đặt biển hoặc đèn cảnh báo về phía sau xe khoảng cách tối thiểu 150 mét, nhanh chóng báo cho cơ quan Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên tuyến hoặc cơ quan quản lý đường cao tốc.

3. Xe máy chuyên dùng có tốc độ thiết kế nhỏ hơn tốc độ tối thiểu quy định đối với đường cao tốc, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe mô tô, xe gắn máy, các loại xe tương tự xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ, người đi bộ không được đi trên đường cao tốc, trừ người, phương tiện giao thông đường bộ và thiết bị phục vụ việc quản lý, bảo trì đường cao tốc.

II. Hướng dẫn một số kỹ năng lái xe an toàn trên đường cao tốc.

1. Khi có lộ trình tham gia giao thông trên đường cao tốc cần có một số kỹ năng như: Nắm thông tin tuyến đường cần đi như chiều dài tuyến, trạm dừng nghỉ, cây xăng, số điện thoại đường dây nóng hay cứu hộ; kiểm tra lốp, nước làm mát, dầu

máy... của phương tiện; mang theo một số dụng cụ cần thiết như dụng cụ tháo, lắp lốp, máy bơm lốp, kích bình điện, đèn cảnh báo hình tam giác...

2. Khi tham gia giao thông trên đường cao tốc, ngoài các quy định của pháp luật, khuyến cáo một số kỹ năng cần nhớ như sau:

- Tránh vượt an toàn: chỉ vượt khi đủ tầm nhìn, không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác, đã có tín hiệu rẽ phải và tránh về bên phải; khi vượt các xe phải vượt bên trái trừ một số trường hợp được pháp luật cho phép; quan sát kỹ trước khi chuyển làn;

- Tuân thủ tốc độ: không vượt quá tốc độ tối đa, không đi quá chậm gây cản trở giao thông;

- Đi đúng làn đường, phần đường: Không lấn làn, không chuyển làn đột ngột.

3. Cảnh báo các hậu quả nếu xảy ra hành vi vi phạm:

- Mất lái ở tốc độ cao có thể gây tai nạn liên hoàn;

- Lấn làn, vượt ẩu có thể gây va chạm nguy hiểm;

- Không giữ khoảng cách an toàn – nguy cơ đâm xe dây chuyền.

Khẩu hiệu tuyên truyền: *“Hãy lái xe bằng sự tỉnh táo và trách nhiệm – để mọi hành trình trên cao tốc là một hành trình an toàn”*.

III. Một số quy định xử phạt lái xe vi phạm trật tự ATGT trên đường cao tốc theo quy định tại Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính Phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe.

1. Đối với lái xe ô tô vi phạm:

- Điểm d và điểm g khoản 5 Điều 6 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“5. Phạt tiền từ 4.000.000 đồng đến 6.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

d) Không tuân thủ quy định khi vào hoặc ra đường cao tốc; điều khiển xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp hoặc phần lề đường của đường cao tốc; không tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước khi chạy trên đường cao tốc;...

g) Chuyển làn đường không đúng nơi cho phép hoặc không có tín hiệu báo trước hoặc chuyển làn đường không đúng quy định “mỗi lần chuyển làn đường chỉ được phép chuyển sang một làn đường liền kề” khi chạy trên đường cao tốc;”

- Điểm b và điểm c khoản 7 Điều 6 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“7. Phạt tiền từ 12.000.000 đồng đến 14.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

b) Điều khiển xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ đi vào đường cao tốc;

c) Dừng xe, đỗ xe trên đường cao tốc không đúng nơi quy định; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp khi gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe ở làn dừng xe khẩn cấp trên đường cao tốc; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp, không đặt biển cảnh báo “Chú ý xe đỗ” (hoặc đèn cảnh báo) về phía sau xe khoảng cách tối thiểu 150 mét khi dừng xe, đỗ xe trong trường hợp gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe trên một phần làn đường xe chạy trên đường cao tốc.”

- Điểm d khoản 11 điều 6 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“11. Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

đ) Điều khiển xe đi ngược chiều trên đường cao tốc, lùi xe trên đường cao tốc, quay đầu xe trên đường cao tốc, trừ các xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định.”

2. Đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm:

- Điểm b khoản 7 Điều 7 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“7. Phạt tiền từ 4.000.000 đồng đến 6.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

b) Điều khiển xe đi vào đường cao tốc, trừ xe phục vụ việc quản lý, bảo trì đường cao tốc;”

- Điểm a khoản 10 Điều 7 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“10. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 14.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

a) Điều khiển xe không quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn theo quy định mà gây tai nạn giao thông; điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định gây tai nạn giao thông; đi vào đường cao tốc, dừng xe, đỗ xe, quay đầu xe, lùi xe, vượt xe, chuyển hướng, chuyển làn đường không đúng quy định gây tai nạn giao thông; không đi đúng phần đường, làn đường, không giữ khoảng cách an toàn giữa hai xe theo quy định gây tai nạn giao thông hoặc đi vào đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi vào đối với loại phương tiện đang điều khiển, đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển “Cấm đi ngược chiều” gây tai nạn giao thông;”

3. Đối với người điều khiển xe máy chuyên dùng vi phạm:

- Điểm b, điểm e, điểm h khoản 6 Điều 8 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“6. Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

b) Dừng xe, đỗ xe trên đường cao tốc không đúng nơi quy định; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp khi gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải

dừng xe, đỗ xe ở làn dừng xe khẩn cấp trên đường cao tốc; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp, không đặt biển cảnh báo “Chú ý xe đỗ” (hoặc đèn cảnh báo) về phía sau xe khoảng cách tối thiểu 150 mét khi gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe trên một phần làn đường xe chạy trên đường cao tốc;

e) Không tuân thủ các quy định khi vào hoặc ra đường cao tốc; điều khiển xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp hoặc phần lề đường của đường cao tốc; không tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước khi chạy trên đường cao tốc;

h) Chuyển làn đường không đúng nơi cho phép hoặc không có tín hiệu báo trước khi chạy trên đường cao tốc hoặc chuyển làn đường không đúng quy định “mỗi lần chuyển làn đường chỉ được phép chuyển sang một làn đường liền kề”

- Điểm b khoản 8 Điều 8 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“8. Phạt tiền từ 14.000.000 đồng đến 16.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

b) Điều khiển xe máy chuyên dùng có tốc độ thiết kế nhỏ hơn tốc độ tối thiểu quy định đối với đường cao tốc đi vào đường cao tốc, trừ phương tiện, thiết bị phục vụ việc quản lý, bảo trì đường cao tốc;”

- Điểm đ khoản 9 Điều 8 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“9. Phạt tiền từ 18.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

đ) Lùi xe trên đường cao tốc; đi ngược chiều trên đường cao tốc; quay đầu xe trên đường cao tốc”

4. Đối với người điều khiển xe đạp, xe đạp máy, người điều khiển xe thô sơ khác vi phạm:

Khoản 5 Điều 9 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“5. Phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.200.000 đồng đối với người điều khiển xe đi vào đường cao tốc, trừ phương tiện phục vụ việc quản lý, bảo trì đường cao tốc.”

5. Đối với người đi bộ vi phạm:

Điểm a khoản 2 Điều 10 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“2. Phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với người đi bộ thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

a) Đi vào đường cao tốc, trừ người phục vụ việc quản lý, bảo trì đường cao tốc;”

6. Đối với người điều khiển, dẫn dắt vật nuôi, điều khiển xe vật nuôi kéo vi phạm:

Khoản 3 Điều 11 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“3. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với người điều khiển, dẫn dắt vật nuôi, điều khiển xe vật nuôi kéo đi vào đường cao tốc.”

7. Đối với người điều khiển xe ô tô chở hành khách, ô tô chở người và các loại xe tương tự xe ô tô chở hành khách vi phạm:

Khoản 8 Điều 20 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“8. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện hành vi đón, trả hành khách trên đường cao tốc.”

8. Đối với người điều khiển xe ô tô tải, máy kéo (bao gồm cả rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo theo) và các loại xe tương tự xe ô tô vận chuyển hàng hóa vi phạm:

Khoản 9 Điều 21 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“9. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện hành vi nhận, trả hàng trên đường cao tốc.”

9. Xử phạt các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ

Điểm c khoản 8 Điều 26 Nghị định 168/2024/NĐ-CP:

“8. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 20.000.000 đồng đến 24.000.000 đồng đối với tổ chức kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

c) Sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải để đón, trả khách; nhận, trả hàng trên đường cao tốc.”